

Αριθμός 354

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) ΝΟΜΟΣ (Ν. 44(I)/2010)

Η περί Φόρου Χωρητικότητας (Ορισμός Κοινοτικών Πλοίων) Γνωστοποίηση του 2010
(Γνωστοποίηση δυνάμει του άρθρου 2 του Νόμου αναφορικά με τον όρο «κοινοτικό πλοίο»)

44(I) του 2010.	Ο Διευθυντής του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγεί το άρθρο 2 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμου του 2010, εκδίδει την ακόλουθη Γνωστοποίηση, αναφορικά με τον ορισμό του «κοινοτικού πλοίου»:
Συνοπτικός τίτλος.	1. Η παρούσα Γνωστοποίηση θα αναφέρεται ως η περί Φόρου Χωρητικότητας (Ορισμός Κοινοτικών Πλοίων) Γνωστοποίηση του 2010
Ορισμός των Κοινοτικών πλοίων.	2. Κοινοτικά πλοία σύμφωνα με τις ισχύουσες Κοινοτικές Κατευθυντήριες Γραμμές για τις Κρατικές Ενισχύσεις στον Τομέα των Θαλάσσιων Μεταφορών του 2004, είναι τα πλοία που είναι εγγεγραμμένα στα νηολόγια που καθορίζονται στο Παράρτημα I της παρούσας Γνωστοποίησης .
Παράρτημα I.	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

1. Όλα τα κύρια νηολόγια των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τα κύρια νηολόγια των κρατών του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ)/ Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών (ΕΦΤΑ), δηλ. Νορβηγία , Ισλανδία και Λιχτενστάιν.
2. Επιπλέον, τα ακόλουθα νηολόγια που βρίσκονται σε κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης / ΕΟΧ :
 - το διεθνές νηολόγιο της Δανίας (DIS)·
 - το διεθνές νηολόγιο της Γερμανίας (ISR)·
 - το διεθνές νηολόγιο της Ιταλίας·
 - το διεθνές νηολόγιο της Μαδέρας (MAR)·
 - το νηολόγιο των Καναρίων Νήσων·
 - το διεθνές νηολόγιο της Γαλλίας (RIF) ·
 - το διεθνές νηολόγιο της Νορβηγίας (NIS) ·
 - το νηολόγιο του Γιβραλτάρ.
3. Τα ακόλουθα νηολόγια ΔΕΝ λογίζονται νηολόγια κοινοτικών πλοίων :
 - το νηολόγιο των νήσων *Kerguelen* ·
 - το νηολόγιο των Ολλανδικών Αντιλλών ·
 - το νηολόγιο της νήσου του *Man* ·
 - το νηολόγιο των *Βερμούδων* ·
 - το νηολόγιο των νήσων *Καύμάν*.